

VANTASTISCH!

Forster

www.forster-reisemobile.de

CAMPER VANS-JOURNAL

INKLUSIVE

Sonderedition

LIVIN'
Forster **UP**

**CAMPER VANS
SAISON 2020/2021**

**SWISS
EDITION**



EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

REIN INS RAUS!



Mega-spontan: Einfach einsteigen, losfahren, ankommen. Mit einem Van von Forster hat man die perfekte Unterkunft immer dabei – egal, ob der Trip nur übers Wochenende geht oder eine ausgiebige Entdeckungstour wird.



Doppeltüren auf – und vom Schlafzimmer aus die Aussicht auf die fantastische Landschaft genießen.

Was sonst nur mit Villa in unerschwinglicher Lage oder als Gast in teuersten Hotels möglich ist, ist bei jedem Van von Forster inklusive. Und das Beste: Solche Erlebnisse lassen sich ganz spontan genießen – ohne aufwendige Vorbereitungen oder lange Vorbuchungsfristen. Das hätte auch dem berühmten Naturforscher und Reiseführer Johann Georg Adam Forster (1754 – 1794) gefallen, nach dem wir unsere Reisemobil-Marke benannt haben. Als Begründer der modernen Reiseliteratur hatte er zwar nicht den Komfort, aber ganz bestimmt den Spirit, der Besitzer eines Forster-Vans auszeichnet.

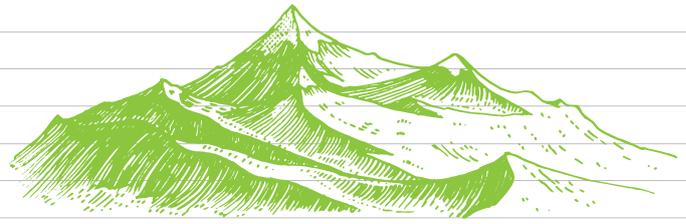


HEISSE TRAILS AUF LAVAGESTEIN



Drei der aktivsten Vulkane Europas mit dem E-Mountainbike zu erklimmen und abzufahren, ist der Plan von Andreas Prielmaier und Christian Buck. Klingt simpel, ist es aber nicht! Im Dezember 2019 brechen sie mit Forster auf in Richtung Sizilien ...

Zusammen mit Filmer Christian Back will ich die drei bekanntesten Vulkane Europas mit dem E-MTB befahren: Vesuv, Mt Etna und Stromboli. Wir machen uns auf in Richtung Süden und setzen über auf die Insel Sizilien. Unser Ziel ist der Mt Etna. Er gehört zu den aktivsten Vulkanen der Erde, die letzte Eruption ereignete sich Weihnachten 2018. In der Ortschaft Zafferana Etnea am Fuße des Vulkans lernen wir Peppe kennen. Peppe hat dunkle Haare und dunkle Augen. Seine Augen blitzen vor Begeisterung, wenn er von seinem Vulkan spricht, vom Skifahren und vom Mountainbiken. Er ist Guide, im Sommer führt er Wanderer auf den mit 3.350 Metern höchsten Vulkan Europas. Peppe kennt den Berg von allen Seiten. Als er unsere Bikes am Wohnmobil sieht, wird schnell klar: Sein Herz schlägt fürs Freeriden. Er erzählt uns von epischen Trails und vom sogenannten Scree-Surfing. Das bezeichnet Abfahrten mit dem Mountainbike durch feinen Schotter oder Lavasand, so dass die Reifen aufschwimmen



Malerische Herbststimmung am Rande des Mt Etna. Andreas und Christian entladen ihre E-Mountainbikes von ihrem Forster.



Die raue Schönheit der Natur und das dunkle Lavagestein verliehen der Gegend eine einzigartige Atmosphäre.



und das Bike durch den Hang gleitet wie man es sonst nur von Wellenreitern und Tiefschnee-Skifahrern kennt. Genau so einen Dude habe ich gesucht. Wir schmiedeten Pläne, lachen und trinken sizilianischen Rotwein in unserer fahrenden Luxushütte bis spät in die Nacht.

AUFBRUCH IM MORGENGRAUEN

Der Wecker piepst um 5 Uhr früh – mein erstes verschwommener Gedanke: da stimmt was nicht, ich bin doch gerade erst ins Bett gefallen! Ich reibe mir die Augen und schäle mich aus dem Schlafsack. Rucksack packen, Tomaten, Oliven und Salami nicht vergessen – heute wollen wir auf der Ostseite des Mt Etna den Sonnenaufgang erleben. Ich mache die Tür des Wohnmobils auf und werde blitzschnell wach: nur vier Grad Außentemperatur! Es ist noch zappenduster. Ich fummle die Stirnlampe an den Helm, ohne Handschuhe – schlechte Idee! Die Finger sind in Sekunden klamm, die Stirnlampe widerspenstig. →





Das frühe Aufstehen hat sich gelohnt: das Vulkangestein verwandelt die Landschaft im Herbst in ein Meer aus Farben.



Irgendwann schaffe ich es doch, schwing mich aufs Bike und fahre los. Die Kälte fährt in die Knochen. Die Frage, warum ich das eigentlich mache, kann ich nicht beantworten. Große Steinbrocken vertreiben die Sinnfrage, der Trail verlangt volle Konzentration. Mir wird warm. Der Lichtkegel der Stirnlampe schneidet durch die Nacht und zeigt mir, was ich sehen muss. Nach einer Stunde dämmt der Morgen. Rotgelb kündigt sich der Tag am Himmel an, Christian baut sein Stativ auf, befestigt die Kamera, doch die Farbenpracht ist flüchtig und will sich nicht einfangen lassen. Als Christian fertig ist, gibt's nur betongraue Wolken zu sehen. Mein banger Gedanke: Monstersturm am Vesuv, jetzt mausgraue Wolken am Etna - was soll das für ein Film werden? Wir verstecken uns hinter einem Fels vor dem immer stärker werdenden Wind. Das Wetterglück scheint wirklich nicht auf unserer Seite. Egal, wir trotzen dem Wetter und trotzen dem Wind, essen Oliven und Tomaten. Das stärkt die Moral.

RASANTE FAHRT IM LAVASAND

Der Wind legt sich - wir können es kaum glauben und schieben unseren Nasenspitzen über den Felsbrocken zum Rundumblick. „Andiamo!“ ruft Peppe - weiter geht's! Über uns wird es blau, unter uns schwarz. Wir bewegen uns auf Lavasand, der sich zwei Kilometer breit vom Gipfel wie eine Riesenschlange nach unten windet. Links und rechts vom Lavafeld wachsen Büsche und Bäume, denn das Vulkangestein ist voller Mineralien und Nährstoffe und verwandelt die Mondlandschaft jetzt im Herbst in ein Meer aus Farben. Wir fahren bis auf einen Vorgipfel des Mt Etna. Die Sonne übernimmt das Regiment. Auf schmalen und



steilen Singletrails rollten wir bergab. Auf dem losen Lavagestein fühlt sich die Fahrt schon sehr anders an als in unseren Kalkalpen oder auf den Wald-Trails daheim. Die Reifen rutschen und driften – das granulatartige Gestein wirkt wie ein Meer aus winzigen Kugellager. Ich hänge am Hinterrad von Peppe und gebe alles, um mitzuhalten. Er ist zwar der Local-Hero, doch ich will auch zeigen, was ich kann. Also drücke ich das Rad besonders schwungvoll in die Kurve. Erst rutscht das Vorderrad zur Seite, dann das Hinterrad. Two-Wheel-Drift, nennen das die Könner, wenn das Manöver beherrschbar ist. Bei mir bin ich da nicht so sicher: Ich strauchle und rutsche, klammere mich am Lenker fest und reiße die Augen auf. Ich zerre am Lenker, stemme die Beine auf die Pedale, biege die Hüfte – alles, um das Bike wieder aufzurichten. Und es gelingt! Pepe hat davon nichts mitbekommen, er spürt nur, dass ich ihm weiterhin im Nacken sitze. Gut so! Pepe ist es gewohnt, im Lavasand zu fahren, ich nicht. Daher trete ich auf der Geraden wie ein Gestörter in die Pedale und versuche, die deutsche Ehre zu retten. Die nächste Kurve naht. Ich gewöhne mich an den Kurven-Drift, fahre diesmal feinfühlig und nicht so brachial in die Kurve – und nehme so viel mehr Schwung mit. Sehr gut, ich habe paar Meter gut gemacht und klebe wieder am Hinterrad von Peppe. Ich höre den Funkspruch von Filmer Christian Back aus dem

Walkie-Talkie quäken: „OK, guys, good shot, please wait – I´m coming“. Wir stoppen und geben uns High Fives.

MOBILES ZUHAUSE MIT VIEL KOMFORT

In der Nacht schneit es. Weißer Schnee auf schwarzem Sand. Wintereinbruch im November. Mit dem Bike macht der Gipfelanstieg jetzt keinen Sinn mehr – und Ski haben wir nicht dabei. Trotzdem wunden wir uns bis über die Schneegrenze nach oben. Auf 2.500 Metern müssen wir aufgeben. Wir stecken bis zum Knie im Schnee. Die Abfahrt ist eine Rutschpartie. Doch die Landschaft begeistert: Hier stehen Birken auf schwarzen Lavasand. Im Hintergrund raucht der schneebedeckte Mt Etna vor einem stahlblauen Himmel.

Unten angekommen verzurren wir die Bikes, schmeißen unsere Sachen ins Wohnmobil. Eigentlich wollten wir nach Sizilien fliegen und mit einem kleinen Leihauto zum Mt Etna fahren. Doch wir sind froh, uns für das Wohnmobil entschieden zu haben. Zwar mussten wir knapp 5.000 Kilometer fahren, dafür hatten wir ein kleines Haus auf Rädern mit Küche, Dusche, zwei Betten und viel Komfort. Mit unserer ganzen Ausrüstung wäre das Leihauto ganz sicher in die Knie gegangen und das Chaos ausgebrochen. Christian gönnt sich jetzt eine warme Dusche, ich koche Penne all´arrabbiata.



Unsere attraktive Sonderedition Livin' Up mit ihren außergewöhnlich günstigen Preisen gibt es auch für die Van-Modellreihe von Forster. Sie überzeugt mit neu gestaltetem Interieur und viel praxisgerechter Ausstattung.

Sonderedition
LIVIN' UP
Forster



VIEL VAN ZUM
KLEINEN PREIS.





Mit unserer neuen Einsteiger-Baureihe Livin' Up stemmt sich Forster gegen den Aufwärtstrend bei den Preisen. Dabei sind diese Sondermodelle alles andere als eine Sparversion. Technisch und konstruktiv basieren sie ohnehin auf den beliebten Vans von Forster.



RAUS IN DIE FREIHEIT!

Draußen in der Freiheit bist Du mit den Livin' Up-Vans ganz schnell. Bei dem Super-Sparpreis sind aber auch andere Angebote mit weniger „drin“ ganz schnell „draußen“. Vergleichen lohnt sich!



V 599 HB Livin' Up

FIAT Ducato X290 33 Light

Basisfahrzeug

SERIENMOTORISIERUNG

2.3 Multijet [†]	89 / 120
Abgasnorm/Diesel	EURO 6D Temp
Kraftstofftank 75 l Diesel	+ 19 l AdBlue
Bereifung	215/70R15C
Zulässige Gesamtmasse	3.300
Masse im fahrbereiten Zustand ^{**}	2.865
zul. Zuggesamtgewicht mit 120 PS/140, 160, 180 PS	5.800 / 6.000 // 6.500 kg ^{****}
zul. Anhängelast (gebremst) ^{***} mit 120 PS/140, 160, 180 PS	2.000 / 2.500 // 3.000 ^{****}

ABMESSUNGEN

Länge	5.990
Breite	2.050
Höhe	2.610
Innenbreite	1.860
Stehhöhe	1.890
Radstand	4.035

SITZ- & SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze	2/3 ^{*****}
Zugelassene Sitzplätze	4

AUSSTATTUNG

Bettumbau Sitzgruppe	1831 x 550
Heckbett	1900 x 1440
Frischwassertank	100
Abwassertank	90
Kühlschrank	70

[†] Die im KFZ-Brief angegebene „technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand“ darf aus sicherheitstechnischen Gründen in keinem Fall überschritten werden. ^{**} Masse im fahrbereiten Zustand nach Verordnung (EU Nr. 1230/2012: Fahrzeug mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben einschließlich Fahrer (75 kg), 90% der Füllmenge für Kraftstoff, Wasser sowie Gas (Alu-Gasflasche 5 kg) ohne Sonderausstattung. ^{***} Das zulässige Zuggesamtgewicht muss eingehalten werden.

^{****} mit 35 H Fahrgestell (Option) ^{*****} nur in Verbindung mit 6220 „Zusatzbett für eine Person“



Produktmerkmale Serienausstattung Livin' Up Chassis

- Fiat Ducato, 120 PS Motor
- EURO 6 D Temp
- 75l Dieseltank + 19l Ad Blue
- Fahrerairbag
- ABS
- ESP inkl. ASR, ROM und Hillholder inkl. Traction+ und Hill Descent
- Servolenkung
- elektrische Fensterheber
- Höhenverstellbare Scheinwerfer
- Wegfahrsperrung
- 3-Punkt-Sicherheitsgurtsystem
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fix and go Pannenset
- 15" Stahlfelgen
- Stoßfänger vorne Schwarz
- Stoßfänger hinten Schwarz
- Kältebrückenfreie Seitenwand- und Deckenisolierung in PE-Schaum



V 599 VB Livin' Up

V 636 EB Livin' Up

FIAT Ducato X290 33 Light

FIAT Ducato X290 33 Light

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.300
2.865
5.800 / 6.000 // 6.500 kg****
2.000 / 2.500 // 3.000****

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.500
2.995
6.000 // 6.500****
2.000 / 2.500 // 3.000****

5.990
2.050
2.610
1.860
1.890
4.035

6.360
2.050
2.610
1.860
1.890
4.035

4/5****
4

2/3****
4

1832 x 550
1860 x 1440/1860 x 1320
100
90
70

1833 x 550
1950 x 800 + 1900x800
100
90
70

Aufbau

- Aufbaufarbe Trend Weiß
- Interieur in Berg-Esche Dekor
- 70 l Kompressor-Kühlschrank
- Kühlschrank im Einstieg von innen und außen erreichbar
- Staufach im Durchgang zum Fahrerhaus
- Fenster im Aufbau
- Dachhaube 400 x 400 mm, mit Verdunkelungsrollo und Moskitoschutz (außer FV 541 HB)
- Außenbeleuchtung
- 2-Flamm-Kocher mit Abdeckung
- Gasbedienstelle zentral angeordnet
- Arbeitsfläche mit integrierter Spüle
- Toilettenraum mit integrierter Dusche
- verschiebbares Waschbecken
- Waschräumfenster
- Kassettoilette
- Doppel-Stockbett (V 599 VB), herausnehmbar
- Heizung Combi 4 (Gasheizung)
- Warmwasserversorgung mit Einhebel-Mischbatterie
- Wasserleitungen isoliert
- Druckwasserpumpe
- Trennschalter für Starter- und Aufbau-Batterie
- Elektr. Ladeautomat für Aufbau-/Fahrzeugbatterie
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller wichtigen Funktionen
- 3x 230 V Steckdosen (636 EB: 4)
- 1x 12 V Steckdose (636 EB: 2)
- 3x USB-Steckdosen
- Beleuchtung an den Betten
- Bett-Lattenroste hochklappbar
- Hecktüren mit Kunststoffabdeckung und Fensterscheiben



- 1 Die Oberschränke im schicken Berg-Esche-Dekor bieten das entscheidende Plus beim Stauraum für Reisegepäck und Alltagsgegenstände.
- 2 Der gemütliche Wohnbereich lädt ein zu gemeinsamen Mahlzeiten, guten Gesprächen oder der Planung für den nächsten Tag.
- 3 Trotz kompakter Abmessungen gibt es im Bad alles, was man zum Frischmachen braucht.
- 4 Der ausklappbare Zusatz Tisch sorgt dafür, dass auch der Beifahrer am Ess- und Besprechungstisch bequem Platz nehmen kann (Option).





Sonderedition
LIVIN' UP
Forster

2

FRISCHER AUFTRITT, VIEL AUSSTATTUNG

Günstig darf auch schön sein. Deshalb haben wir das Interieur unserer Livin' Up Modelle modern gestaltet. Ein natürlicher Look verbindet sich mit einer praktischen Einrichtung zu einem attraktiven mobilen Basislager für alle Freizeitaktivitäten auf Deiner Reise. Wenn Du vom Biken kommst, kannst Du Dir schon von draußen ein kühles Getränk aus dem Kühlschrank im Eingang nehmen. Und danach geht's ab unter die Bord-Dusche. Anschließend locker auf dem bequemen Heckbett relaxen oder etwas Leckeres in der Kombüse kochen – so einfach geht's mit Livin' Up!



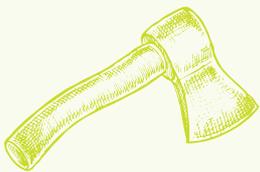
3



4



- 1 Wohlfühlen serienmäßig: Das bequeme Bett, die freundlichen Möbel und Licht aus der Dachhaube sorgen für 100% Wie-Zuhause-oder-besser-Faktor.
- 2 Mehr Passagiere dabei? Kein Problem mit den Heck-Stockbetten im 599 VB. Und optional ist sogar noch ein fünfter Schlafplatz möglich.
- 3 Kompakte Luxus-Küche: Auch bei der Konstruktion des Kochbereichs zeigt Forster, wie sich maximaler Komfort auf minimalem Raum unterbringen lässt.
- 4 Von drinnen oder von draußen? Die Kühlschranktür lässt sich dank cleverer Mechanik bequem von beiden Seiten öffnen.



3



4

GROSSZÜGIGE
RAUMAUFTEI-
LUNG PERFEKT
GENUTZT

Sonderedition
LIVIN' UP
 Forster



Bei den Außen-Abmessungen habt Ihr die Wahl zwischen den Längen 5,41 Meter, 5,99 Meter oder 6,36 Meter. Zwei komfortable Betten sind immer dabei – je nach Bedarf als Einzel- oder Doppelbetten. Zusätzlich lässt sich die bequeme Sitzgruppe in einen weiteren Schlafplatz umbauen, sodass Ihr zu Dritt oder mit dem Doppelstockbett im V599 VB sogar zu Fünft übernachten könnt. Am Morgen lädt dann die im Toilettenraum integrierte Dusche zum frischen Start in den Tag ein. Dank verschiebbarem Waschbecken wird auch hier der verfügbare Raum ideal ausgenutzt. Und ein Waschraumfenster sorgt dafür, dass alle Mitreisenden schon am Morgen im Bad das besondere Tageslicht am Zielort genießen können.





VANTASY KENNT KEINE GRENZEN.

Das soll uns mal einer nachmachen: Uns gehört ein mobiles Abenteuer camp, in dem wir jederzeit spontan übernachten können. Mit kompakter Küche und einem Bad inklusive Dusche und Toilette. Und weil das Ganze auf vier Rädern fährt, steht es uns an jedem coolen Ort dieser Welt zur Verfügung.





Der neue Van von Forster macht den Einstieg ins Reisen mit dem Wohnmobil noch einfacher. Doch auch wenn der Van unser kleinstes Modell ist – Komfort und Funktionalität bietet er genauso wie die größeren.



UNSERE NEW VANTASY EDITION.

Unsere Vantasy Modelle waren der Renner in der letzten Saison. Hier kommt die Neuauflage!



Basisfahrzeug

SERIENMOTORISIERUNG

2.3 Multijet[†]

Abgasnorm/Diesel

Kraftstofftank 75 l Diesel

Bereifung

Zulässige Gesamtmasse

Masse im fahrbereiten Zustand^{**}

zul. Zuggesamtgewicht mit 120 PS/140, 160, 180 PS

zul. Anhängelast (gebremst)^{***} mit 120 PS/140, 160, 180 PS

ABMESSUNGEN

Länge

Breite

Höhe

Innenbreite

Stehhöhe

Radstand

SITZ- & SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze

Zugelassene Sitzplätze

AUSSTATTUNG

Bettumbau Sitzgruppe

Heckbett

Frischwassertank

Abwassertank

Kühlschrank



V 541 HB

FIAT Ducato X290 33 Light



V 599 HB

FIAT Ducato X290 33 Light



V 599 VB

FIAT Ducato X290 33 Light



V 636 EB

FIAT Ducato X290 33 Light

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.300
2.785
5.500 / 5.800
2.000 / 2.500

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.300
2.865
5.800 / 6.000 // 6.500 kg****
2.000 / 2.500 // 3.000****

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.300
2.865
5.800 / 6.000 // 6.500 kg****
2.000 / 2.500 // 3.000****

89 / 120
EURO 6D Temp
+ 19 l AdBlue
215/70R15C
3.500
2.995
6.000 // 6.500****
2.000 / 2.500 // 3.000****

5.410
2.050
2.610
1.860
1.890
3.450

5.990
2.050
2.610
1.860
1.890
4.035

5.990
2.050
2.610
1.860
1.890
4.035

6.360
2.050
2.610
1.860
1.890
4.035

2/3*****
4

2/3*****
4

4/5*****
4

2/3*****
4

1.830 x 550
1.900 x 1.330
90
90
85

1.831 x 550
1.900 x 1.440
100
90
80

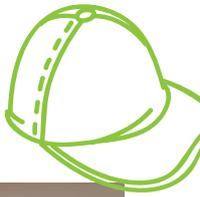
1.832 x 550
1.860 x 1.440/ 1.860 x 1.320
100
90
80

1.833 x 550
1.950 x 800 + 1.900x800
100
90
80

* Die im KFZ-Brief angegebene „technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand“ darf aus sicherheitstechnischen Gründen in keinem Fall überschritten werden.

** Masse im fahrbereiten Zustand nach Verordnung (EU Nr. 1230/2012: Fahrzeug mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben einschließlich Fahrer (75 kg), 90% der Füllmenge für Kraftstoff, Wasser sowie Gas (Alu-Gasflasche 5 kg) ohne Sonderausstattung.

*** Das zulässige Zuggesamtgewicht muss eingehalten werden. **** mit 35 H Fahrgestell (Option) ***** nur in Verbindung mit 6220 „Zusatzbett für eine Person“



SCHÖN. UND GANZ SCHÖN CLEVER.

Großzügig und modern – das ist der erste Eindruck beim Blick in einen Forster-Van. Und dieser Eindruck täuscht nicht. Denn auch im Van verbaut Forster hochwertige und robuste Materialien. Die stabilen und praxisgerechten Möbelkonstruktionen unterstreichen die Zuverlässigkeit. Zudem unterstreichen die hellen Fronten und der offene Durchgang zum Fahrerhaus den großzügigen Raumeindruck. Und damit Ihr mit dem Van von Forster zu jeder Jahreszeit entspannt verreisen könnt, sorgt eine aufwendige Isolierung des Innenraums dafür, dass Kälte oder Hitze draußen bleiben. So hält der Van von Forster im Sommer wie im Winter immer das perfekte Wohlfühlklima für alle Mitreisenden bereit – was ihn übrigens auch zu einem echten Allrounder im Arbeitsalltag macht.





3

- 1 Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich einfach zur Sitzgruppe umdrehen.
- 2 Alles dabei: ein 2-Flamm-Kocher mit Abdeckung, ein 80-Liter-Kühlschrank, ein Spülbecken – und viel Stauraum für Vorräte und Kochgeschirr.
- 3 Aufwendig konstruierte Oberschrankklappen vermitteln Zuverlässigkeit und unterstreichen den modernen, hellen Raumeindruck.
- 4 Der großzügige Wohnbereich mit offenem Durchgang zum Fahrerhaus ist perfekt für leckere Mahlzeiten oder gemütliche Spielabende.
- 5 Dass die Quadratmeterzahl begrenzt ist, heißt nicht, dass Reisende im Wellness-Bereich des neuen Vans auf irgendetwas verzichten müssten.



5





DAS EIGENE BETT - WELTWEIT



So freut man sich am Tag schon auf die Nacht: Der Schlafbereich im neuen Van von Forster passt sich an alle Bedürfnisse an. Je nach Modell stehen zwei Einzelbetten oder ein quer eingebautes Doppelbett zur Wahl. Dabei werden die Einzelbetten mit einem Handgriff zum Doppelbett. Und beim 599 VB sind die Schlafplätze durch ein Doppelstockbett zu einem echten Familienmobil ausgebaut.





3

1 Bei Bedarf lässt sich der Stauraum durch Hochklappen der Betten vergrößern.

2 Gemütlich und flexibel: die Betten in unseren Vans.

3 Weitere Schlafplätze oder Spielwiese gewünscht? Der 599 VB stellt ein zweites, entnehmbares Bett im „Obergeschoss“ bereit.

4 Viele Talente: Perfekt für den Spontan-Trip oder auch mal als Lastesel im Alltag!

5 Im Van von Forster sind selbst die Betten flexibel: Mit einem Handgriff lassen sich im 636 EB die beiden Einzelbetten zu einem kuscheligen Doppelbett verbinden.



4



5



DAS ALLES IST INKLUSIVE. ECHT!

Produktmerkmale Serienausstattung New Vantasy Chassis

- Fiat Ducato, 120 PS Motor
- EURO 6 D Temp
- 75l Dieseltank + 19l Ad Blue
- Fahrerairbag
- ABS
- ESP inkl. ASR, ROM und Hillholder inkl. Traction+ und Hill Descent
- Servolenkung
- elektrische Fensterheber
- Höhenverstellbare Scheinwerfer
- Wegfahrsperrung
- 3-Punkt-Sicherheitsgurtsystem
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fix and go Pannenset
- 15" Stahlfelgen
- Stoßfänger vorne Schwarz
- Stoßfänger hinten Schwarz
- Kältebrückenfreie Seitenwand- und Deckenisolierung in PE-Schaum

Serienausstattung Aufbau

- Interieur in Wildeiche Dekor
- Oberschränklappen in Glanzweiß

- offener Durchgang zum Fahrerhaus mit Kartentaschen am Dachhimmel
- Oberschränke durchgehend bis ins Fahrerhaus
- Tisch mit schwenkbare Zusatzplatte
- Tisch außen einhängbar
- Aufbaufarbe Trend Weiß
- Fenster im Aufbau und an den Hecktüren, mit Schnellverschlusshebeln und Mückengitter
- Dachhaube 400 x 400 mm, mit Verdunkelungsrollo und Moskitoschutz (außer FV 541 HB)
- Außenbeleuchtung
- 80 l Absorber-Kühlschrank (FA 541 HB): 85 l Kompressor-Kühlschrank
- 2-Flamm-Kocher mit zweiteiliger Abdeckung
- Gasbedienstelle zentral angeordnet
- Arbeitsfläche mit integrierter Spüle
- Spüle mit klappbarem Wasserhahn
- Toilettenraum mit integrierter Dusche
- verschiebbares Waschbecken
- Waschräumfenster mit Mückengitter
- Duschwannenabdeckung mit Lattenrost
- Kassettoilette
- Doppel-Stockbett (V 599 VB), herausnehmbar
- Heizung Combi 4 (Diesel)
- Warmwasserversorgung mit Einhebel-Mischbatterie
- Wasserleitungen isoliert
- Druckwasserpumpe
- Trennschalter für Starter- und Aufbauabatterie
- Elektr. Ladeautomat für Aufbau-/ Fahrzeugbatterie
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller wichtigen Funktionen
- 3x 230 V Steckdosen (636 EB: 4)
- 1x 12 V Steckdose (636 EB: 2)
- 3x USB-Steckdosen
- Schwenkbare Lesespots an den Betten inkl. USB-Steckdose
- Pflegeleichtes ECO-Leather-Polster
- Bett-Lattenroste hochklappbar
- Verzurrösen im Heckboden
- Heckstauschränke mit Querverbindung oberhalb der Hecktüren
- Hecktüren mit Stoffblenden



DARF'S EIN BISSCHEN MEHR SEIN?

REISEKOMFORT PAKET

PAKET-AUSSTATTUNG:

- Klimaanlage Fahrerhaus
- Elektrische Außenspiegel
- Sitze im Fahrerhaus mit Armlehnen
- Radiovorbereitung mit Lautsprecher
- Radkappen in Metallic-Optik

PAKETPREIS

1.260 CHF

SICHERHEITSKOMFORT PAKET

PAKET-AUSSTATTUNG:

- Beifahrer-Airbag
- Tempomat
- Traction+, Hilldescent

PAKETPREIS

730 CHF

FAHRASSISTENZ PAKET

PAKET-AUSSTATTUNG:

- Notbremsassistent
- Spurhalteassistent
- Fernlichtassistent
- Verkehrsschildererkenung
- Licht- und Regensensor

PAKETPREIS

1.060 CHF

AKTIV PAKET

PAKET-AUSSTATTUNG:

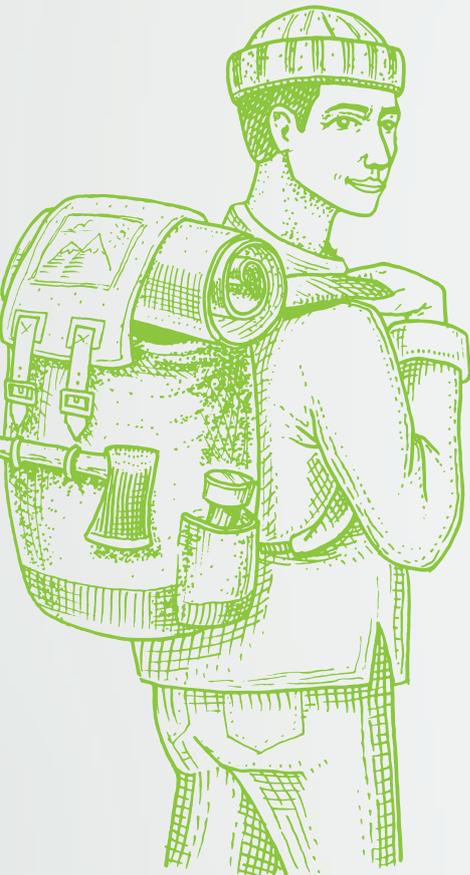
- Elektrische Einstiegsstufe
- Mückengittertür
- Tischverbreiterung
- Fahrerhausverdunklung

PAKETPREIS

1.060 CHF

VIEL DRIN

Auf die Details kommt es an. Denn sie sind der Garant für Komfort und Erholung. Vom Boden bis zu Fronten, Fenstern, Decke und Beleuchtung überzeugen die Forster Vans durch ihre praktische Ausstattung. Wer sich für einen Forster Van entscheidet, der hat auf jeden Fall viel drin.



KÜHLSCHRANK IM EINGANG

Schnellzugriff auf Kaltgetränke: In unseren Vans ist der Kühlschrank so angeordnet, dass er sich sowohl von innen wie auch von draußen bequem öffnen lässt (Livin' Up).



TISCH EINHÄNGBAR AUSSEN

Cleveres Detail nach Forster-Art: Für die gemütliche Runde vor dem Van lässt sich der Tisch einfach außen an der Karosserie einhängen. (New Vantasy)



PFLEGELEICHTE POLSTER

Verschüttetes Getränk, sandige Strand-Klamotten, regennasser Hund – die pflegeleichten Polster im Forster-Van verzeihen fast alles – insbesondere mit der Eco-Leather-Polsterung im New Vantasy.



BORD-CONTROL-PANEL

Wie auch in unseren Reisemobilen geht bei der Bedienung der Bordtechnik alles einfach und elegant per Tastendruck – samt informativer Rückmeldungen.



USB-STECKDOSEN

Smartphone, Tablet und andere USB-Geräte lassen sich mit den serienmäßigen USB-Steckdosen bequem aufladen – ohne andere Steckdosen zu blockieren.



LESELEUCHTEN

Die Lesespots über den Betten lassen sich in die gewünschte Position schwenken (New Vantasy) oder sind im Oberschrank integriert (Livin' Up).



EFFIZIENTE ISOLIERUNG

Die durchgehenden Isolierflächen verringern Kältebrücken und sorgen so ganzjährig für Wohlfühlklima.



FREIER DURCHGANG

Bei hochgeklappten Heckbetten bieten unsere Vans freien Durchgang von den Hecktüren bis zum Fahrerhaus – oder bei Transporten viel Stauraum.



4KW HEIZUNG DIESEL BZW. GAS

Je nach Modellvariante arbeitet die Heizung mit Diesel (New Vantasy) oder Gas (Livin' Up). Druckwasserpumpe und isolierte Wasserleitungen sorgen für hohen Wirkungsgrad.



VERSCHIEBBARES WASCHBECKEN

In den kleineren Grundrissen sorgt das verschiebbare Waschbecken je nach Situation für mehr Platz beim Duschen oder bei Zähneputzen & Co..



BAD MIT INTEGRIERTER DUSCHE UND WC

Wellness-Oase auf kompaktem Raum: Dank cleverer Raumaufteilung muss niemand Kompromisse machen.



2-FLAMM-KOCHER

Auch in der Bord-Küche ist alles durchdacht und komfortabel. Mit den beiden Gas-Kochstellen gelingen leckere Gerichte im Handumdrehen.



KLAPPBARES HECKBETT

Klappbare Betten machen den Van zum komfortablen Schlafplatz. Und wenn der Grundriss Einzelbetten vorsieht, werden diese im Handumdrehen zum Doppelbett.



DEIN GANZ PERSÖNLICHER FORSTER VAN.

An den Forster Reisemobilen ist schon vieles an Serienausstattung dran. Auch in der günstigen Preisklasse erwarten Dich hier clevere Details, durchdachte Sicherheitsfeatures und hochwertige Materialien. Zusätzlich kannst Du Deine ganz persönlichen Freizeiträume mit perfekt auf den Forster Van zugeschnittenen Sonderausstattungen verwirklichen.

- 1 Bicolor-Aluminium-Felgen.
- 2 Elektrische Einstiegsstufe (aus dem Aktiv-Paket).
- 3 Fahrradträger für zwei Fahrräder.
- 4 Anhängerkupplung.
- 5 Markise.
- 6 Lackierung in Weiss, Iron Grey, Metallic oder Grün.
- 7 Midi-Heki über der Sitzgruppe.



DU HAST DIE WAHL.

CODE	INFO	V 599 HB	V 599 VB	V 636 EB	V 541 HB	V 599 HB	V 599 VB	V 636 EB	ZUSATZ- GEWICHT	Preis in CHF
AUSSTATTUNGS-PAKETE										
2850	Reisekomfort Paket (bestehend aus: Klimaanlage Fahrerhaus, elektrische Außenspiegel, Radkappen in Metallic-Optik, Sitze Fahrerhaus mit Armlehnen, Radiovorbereitung mit Lautsprechern)	0	0	0	0	0	0	0	26	1260,-
2892	Sicherheitskomfort Paket (bestehend aus: Beifahrer-Airbag, Traction +, Hilldescent, Tempomat)	0	0	0	0	0	0	0	7,2	730,-
2864	Fahrerassistenz Paket (bestehend aus: Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Fernlichtassistent, Verkehrsschildererkenung, Licht- und Regensensor)	0	0	0	0	0	0	0	1	1060,-
2860	Aktiv Paket (bestehend aus: elektrische Einstiegsstufe, Mückengittertür, Tischverbreiterung, Fahrerhausverdunklung)	0	0	0	0	0	0	0	27	1060,-
FAHRGESTELLOPTION - MOTOR										
2113	Motor 140 PS (Aufpreis ggü. 120 PS)	0	0	0	0	0	0	0	15	840,-
2114	Motor 160 PS (Aufpreis ggü. 120 PS)	0	0	0	0	0	0	0	15	3500,-
2116	Motor 180 PS (Aufpreis ggü. 120 PS)	0	0	0	0	0	0	0	15	5400,-
FAHRGESTELLOPTION - WEITERE										
2131	Automatikgetriebe Fiat (9 Gänge, Wandler-Automatik) ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	18	3710,-
2316	Fiat Ducato 35H (16" Reifen, bis zu 3.000 kg Anhängelast)	0	0	0	-	0	0	0	40	1060,-
2373	Kraftstofftank 90 Liter	0	0	0	0	0	0	0	12	210,-
2592	Einparkhilfe (Rückfahrassistent)	0	0	0	0	0	0	0	1	410,-
3531	Fahrerhaussitze im Wohnraum-Polsterstoff	0	0	0	0	0	0	0	0	310,-
3233	Radio/DAB inkl. Lenkradbedienelemente	0	0	0	0	0	0	0	0	1060,-
3234	Radio + Navigationsgerät inkl. Lenkradbedienelemente	0	0	0	0	0	0	0	0	2110,-
AUSSENDESIGN										
2409	Lackierung „Iron Grey Metallic“	0	0	0	0	0	0	0	0	840,-
2400	Lackierung „Grün“	0	0	0	0	0	0	0	0	840,-
2223	Alu Felgen 16 ²⁾	0	0	0	-	0	0	0	3	630,-
INNENRAUM ALLGEMEIN										
6220	Zusatzbett für 1 Person in der Sitzgruppe	0	0	0	0	0	0	0	3	410,-
VERSORGUNGSTECHNIK										
7323	Aufbaubatterie	0	0	0	0	0	0	0	28	480,-
7655	Abwassertank isoliert und beheizt	0	0	0	0	0	0	0	4	730,-

CODE INFO

ZUBEHÖR AUSSEN

	V 599 HB	V 599 VB	V 636 EB	V 541 HB	V 599 HB	V 599 VB	V 636 EB	ZUSATZ- GEWICHT	Preis in CHF
5147 Fahrradträger für 2 Fahrräder (bis 30 kg)	0	0	0	0	0	0	0	7	520,-
5241 Markise 3,1 m mechanisch	-	-	-	0	-	-	-	27	1260,-
5242 Markise 3,7 m mechanisch	0	0	-	-	0	0	-	30	1260,-
5243 Markise 4 m mechanisch	-	-	0	-	-	-	0	36	1330,-
5231 Solaranlage 120W	0	0	0	0	0	0	0	11	520,-
5538 Midi-Heki im Frontbereich	0	0	0	0	0	0	0	8	410,-

MULTIMEDIA

3316 Rückfahrkamera	0	0	0	0	0	0	0	1	520,-
3447 Flachbildschirm Wandhalterung inkl. TV-Vorbereitung mit 12 V	0	0	0	0	0	0	0	4	410,-

LIEFERUNG (OBLIGATORISCH)

9009 Gasprüfbescheinigung, COC-Dokumente bzw. KFZ-Papiere, Treibstoff, Vignette, Zoll, Transport und Fahrzeugübergabe (obligatorisch)	0	0	0	0	0	0	0	0	1950,-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--------

S: Serie, O: Option, -: nicht möglich |

¹⁾ nur in Verbindung 140/160/180 PS und (bei Light-Chassis) mit 16" Alufelgen

²⁾ nur in Verbindung mit 35L- oder 35H-Chassis





Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Alle Gewichtsangaben sind Werte mit einer Schwankungsbreite von +/- 5 Prozent. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informiere Dich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Forster-Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

Allgemeine Hinweise zur Gewichtssituation bei Reisemobilen

- Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.
- Die jeweils angegebene maximale zulässige Personenzahl ist

gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Sonderausstattung (=Sonderausrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör reduzieren, so dass zugunsten der Zulademöglichkeit einzelne Sitzplätze nicht nutzbar sind. Wenn alle Sitzplätze genutzt werden sollen, muss teilweise auf Zuladung verzichtet werden. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

- Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch Einbau von Sonderausstattung (=Sonderausrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse im fahrbereiten Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse, dem Gewicht des Zubehörs und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung.

Die Masse des in fahrbereitem Zustand gem. Art. 2.Ziff.4.a)VO(EU) 1230/2012 ist, sofern nichts Abweichendes geregelt ist, definiert als: Masse des Fahrzeugs mit Standardausrüstung gem. Herstellerangaben (inkl. Bordwerkzeug)

- + Kraftstofftank zu 90% gefüllt

- + 75 kg (Masse des Fahrers)
- + Alu-Flüssiggasflasche (11kg Füllmenge) zu 100% gefüllt (entspricht 18 kg Gesamtmasse) bzw. 5 kg Füllmenge bei Vans
- + Frischwassertank zu 100% gefüllt (Fassungsvermögen des Frischwassertanks ist begrenzt auf 20 Liter Frischwasser im Fahrbetrieb, sofern technisch vorgesehen***)
- = Masse in fahrbereitem Zustand

*** Fassungsvermögen des Frischwassertanks i.S.d. Anh. V. Teil A, Ziff. 2.6 Fn. (h) VO (EU) 1230/2012 ist je nach Fahrzeugmodell durch Überlaufventil begrenzt auf 20 Liter (empfohlene Füllmenge)

Die technisch zulässige Gesamtmasse gem. Art. 2, Ziff.7 VO (EU) 1230/2012 ist definiert als: Die vom Hersteller angegebene Höchstmasse des Fahrzeugs in beladenem Zustand.

Die maximale Zulademöglichkeit im Sinne der Katalogangaben ist definiert als: Technisch zulässige Gesamtmasse - Masse in fahrbereitem Zustand = Maximale Zulademöglichkeit